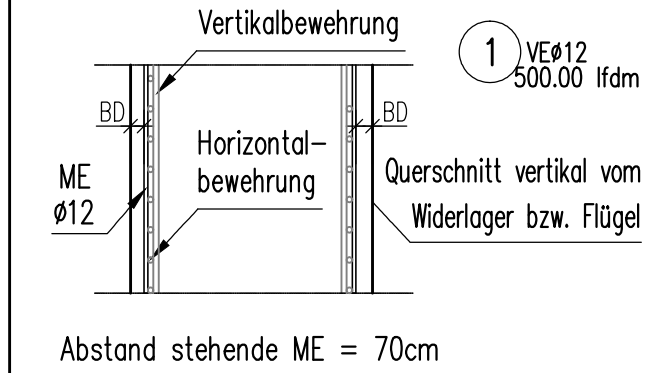
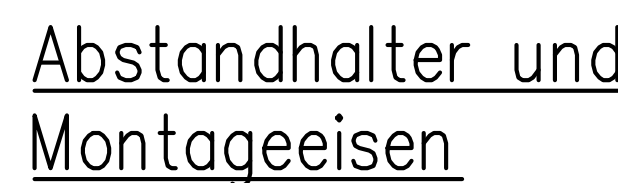
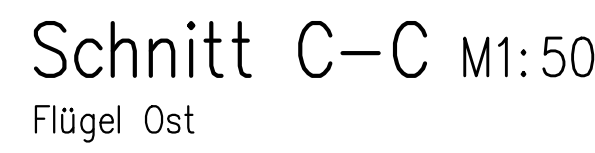
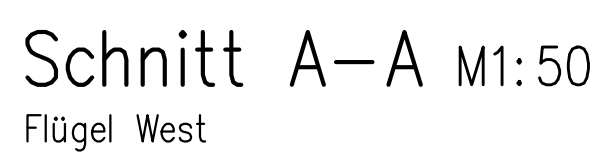
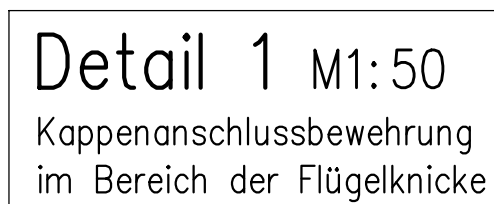




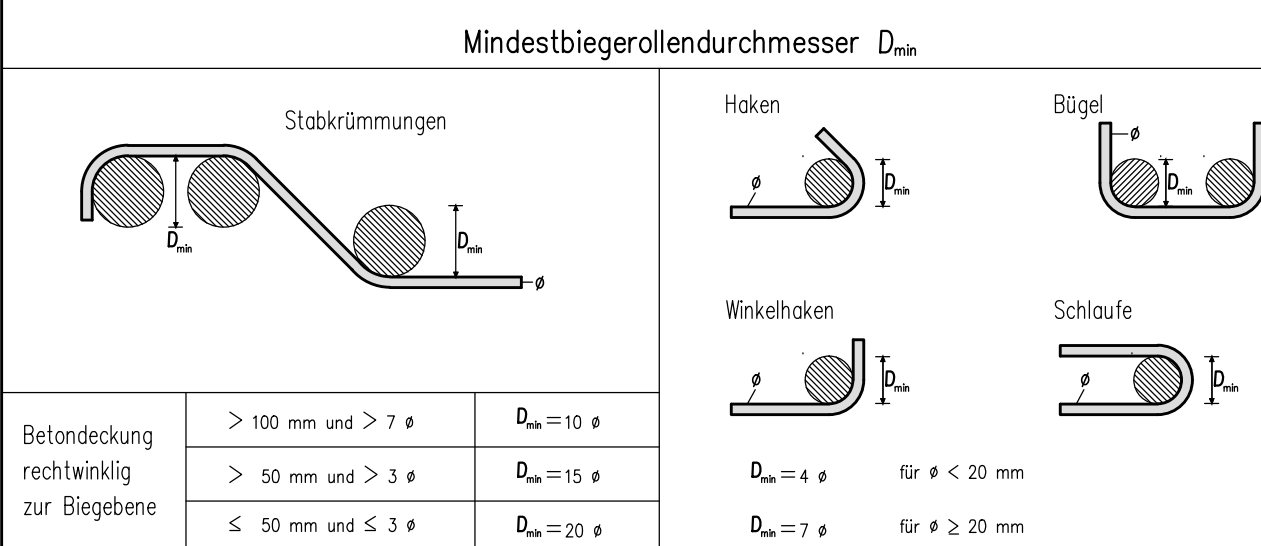
Alle Maße sind örtlich zu prüfen und alle Unstimmigkeiten mit dem Planersteller zu klären.

Es sind regelmäßige Rüttellücken mit einer Breite von 10cm vorzusehen

Beton mit Größtkorn $d=16\text{mm}$

Gemäß ZTV-Ing sind pro m² mindestens 4 Abstandhalter aus Beton einzubauen. Als Abstandhalter sollen nur solche aus Beton verwendet werden. Sie müssen alkalibeständig sein und eine minimale, der Gewicht der Bewehrung angepasste punktförmige Abstützung an der Schalung aufweisen sowie an der Bewehrung befestigt sein. Abstandhalter aus Metall sind nicht zugelassen. Es sind mindestens vier Abstandhalter je Quadratmeter einzulegen.

Biege- und Verlegeanweisung nach DBV-Merkblatt "Betondeckungen und Bewehrung"



Biegerollendurchmesser gem. DIN EN 1992-1-1 bzw. DIN EN 1992-1-1/NA soweit nicht anders angegeben

Die Gesamtlängen der Auszüge beziehen sich auf Außenmaße

Abstandhalter: Nach dem DBV-Merkblatt "Abstandhalter": DBV-55-12/F/T/A

Nach dem DBV-Merkblatt "Abstandhalter" (DBV 03 22/1/1/1)

Besondere Anforderungen

Baustoffe (Soweit nicht anders angegeben)		(Bauteile, Material)	
letzte Stabstahlposition	65	Betonstahl:	B500B
letzte Mattenposition	—	Betonfestigkeitsklasse:	C30/37
Betondeckung [mm]			
	Expositionsklassen	Verlegetiefe c_v	Verhältniss Δc_{ver}
innen/unten	Xc4, Xc2, XF2, WA	55 ⁺⁾	
außen/oben	Xc4, Xc2, XF2, WA	55 ⁺⁾	
seitlich	Xc4, Xc2, XF2, WA	55 ⁺⁾	

*) Verlegemaß cv an Arbeitsfugen ggf. abweichend. Siehe Plandarstellung

Zugehörige Pläne	
Berechnungen Bohrfahrs	BG 5120
Berechnungen Bohrpfähle	BG 5130
Schäpion Pfahlkopfbanken	S 2110
Schäpion Wärlager	S 2210
Schäpion Durbau	S 2310
Schäpion Gesims – Flügel	S 2410
Berechnungen Pfahlkopfbanken Achse 10	B 3110
Berechnungen Pfahlkopfbanken Achse 20	B 3120
Berechnungen Wärlager Achse 10	B 3210
Berechnungen Wärlager Achse 20	B 3220
Berechnungen Durbau	B 3310
Berechnungen Gesims – Flügel Achse 10	B 3410
Berechnungen Gesims – Flügel Achse 20	B 3420

Baustoffkennwerte				
Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Betonstahl
Kappen, Gesims	C 30/37 LP	XCl, XF3, XF4, XF5	$f_{ctd} \geq 0,5$	B500B
Überbau	C 30/37	XCl, XF3, XF4, XF5	$f_{ctd} \geq 0,5$	B500B
Widerlager	C 30/37	XCl, XF2, XF3, XF4	$f_{ctd} \geq 0,5$	B500B
Prallgabelbalken	C 30/37	XCl, XF2, XF2, XF4	$f_{ctd} \geq 0,5$	B500B
Pfähle	C 30/37	XCl, XF2, XF3, XF4	$f_{ctd} \geq 0,5$	B500B
Sauberkeimkissen	C 12/15	X0		
Kappen, Gesims		Mindestfestigkeitsnachtrag nach ZTV-N2 3-1	Tab. 3.1.1 max.	

Lagesystem:	HS 160 (NHN)	Höhensystem:	LS 150
-------------	--------------	--------------	--------

e			
f			
g			
h			
i	Prüfstränge übernehmen, Plan gleichgestellt	18.12.23	Hg. Bl.
Index	Prüfstränge	Datum	Zeichen

Legende

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)		 Die Autobahn
Personaleinheit: (St. Daten, Unterschrift)	Koordinatengruppe ZV-RO: 00 (St. Daten, Unterschrift)	Auftragnehmer: (St. Daten, Unterschrift)
In schriftlich autorisierter Hinsicht geprüft: Prüfdatum: 30.10.2013-19:01 von 16.11.2003	Im geometrischen und verkehrlichen Hinsicht geprüft: Prüfdatum: 19.10.2013 von 26.10.2003	Im geodätischen und kartographischen/Hinblick geprüft: Prüfdatum: 19.10.2013 von
Halle (Saale), 16.11.2003 (St. Daten, Unterschrift)	Halle (Saale), 26.10.2003 (St. Daten, Unterschrift)	(St. Daten, Unterschrift)
Bauplanungsamt, Gruppe ZV-RO: Zur Bauzustimmung freigegeben Die Autobahn-GmbH, Nr. 001 Halle (Saale), den 20.11.2013		freigegeben, Gp. 4 F34G freigegeben, Gp. 4 F34G Die Autobahn-GmbH, Nr. 001 Halle (Saale), den 20.11.2013 Im Auftrag 04485485614

Ausschreibungsunterlagen

Studienplan und Nr.: BAW 14	Streckenbezeichnung: WKE 1.5 – AS Lüzderitz bis AS Ungelingen	
# Baustellennr.: 4-584.732	# Betriebs-jahr: ab Mo., Datum 24+15.08.89	Mo., Station: 253+428.702
Baustelleneinzeladresse: Lüzschensbach BAW 14 WKE 1.5 – AS Lüzderitz bis AS Ungelingen BW 53A Brücke im Zuge der BAW 14 über den Graben A 025005		
Art der Pläne / Skizze: 		Maßstab: 1:50
Bewehrungsplan Widerlager Achse 10 – Teil 1/2		Plannummer: 53A 3210 B
		Index: a